



# Programma 2 Bereikbaarheid en openbare ruimte



Onder dit programma vallen de volgende wettelijk verplichte taakvelden:

- Parkeerbelasting
- Riolering
- Verkeer en vervoer
- Afval
- Parkeren
- Milieubeheer
- Openbaar groen en (openlucht) recreatie
- Begraafplaatsen en crematoria

*Er komen heel veel veranderingen op Oldenzaal af. Het moet allemaal gezonder, herbruikbaar, energieneutraal, klimaat robuust, enz. enz. Dit doen we samen met de inwoners, bedrijven en verenigingen in Oldenzaal. Hoe de openbare ruimte is, wordt gebruikt en veranderd is hiervoor heel belangrijk. In dit programma maken we concreet wat onze ambities, doelen en maatregelen zijn voor de komende periode.*

**Dit programma draagt bij aan de volgende Goals:**



**Ambitie: Het klimaatakkoord is leidend in ons handelen**

**Wat zijn onze doelen?**

Bijdrage landelijke Klimaatakkoord

Een realistische (regionale) bijdrage aan het landelijke Klimaatakkoord.

**Wat gaan we ervoor doen?**

Vaststellen klimaatakkoord-programma

We stellen een klimaatakkoord-programma voor Oldenzaal vast.

Vaststellen Regionale Energie Strategie

We stellen de Regionale Energie Strategie (RES) 2.0 vast.

Actualiseren warmtevisie

We actualiseren de warmtevisie in samenwerking met NOT-gemeenten.

Vaststellen van de routekaart Maatschappelijk Vastgoed

We stellen de routekaart Maatschappelijk Vastgoed vast die uitwijst hoe ons vastgoed het beste kan worden verduurzaamd, inclusief het onderzoek naar het toepassen van een revolverend fonds.

### **Wat zijn onze doelen?**

Doorgroeien naar circulaire economie

Onze economie groeit verder door naar een circulaire economie met als subdoel dat het restafval in 2030 maximaal 50 kg per inwoner, per jaar is.

### **Wat gaan we ervoor doen?**

Opstellen visie op Circulaire Economie

We maken zowel een visie op Circulaire Economie voor Twente als voor Oldenzaal.

Betere scheiding van grondstofstromen

We voeren 'voorloopacties' uit voor een betere scheiding van grondstofstromen (o.a. PMD), om daarmee vervuiling te voorkomen.

### **Wat zijn onze doelen?**

Energiebesparing

Energiebesparing voor heel Oldenzaal.

### **Wat gaan we ervoor doen?**

Uitvoering energiebesparingsactie 2023-2024

We geven uitvoering aan de energiebesparingsactie 2023-2024: isolatiesubsidie, inkoopactie en gratis isolatiemaatregelen.

Energiefonds voor bedrijven

We hebben een Energiefonds voor bedrijven.

Onderzoeken kansen voor zon op dak

We onderzoeken kansen voor zon op dak en welke (actieve) rol de gemeente hierin kan spelen.

Verminderen CO2-uitstoot eigen organisatie

We maken een plan van aanpak voor het verminderen van CO2-uitstoot van onze eigen organisatie.

Opstellen meer-jaren energiebesparingsprogramma

We gaan een meer-jaren energiebesparingsprogramma opstellen, mede op basis van het nationaal isolatieprogramma, inclusief financieringsmogelijkheden.

### **Wat zijn onze doelen?**

Meedoen met energietransitie

Inwoners en bedrijven doen mee met de energietransitie.

### **Ambitie: Meer ruimte voor water en natuur in en om de stad**

#### **Wat zijn onze doelen?**

Beter bestand tegen gevolgen van klimaatverandering

Oldenzaal is beter bestand tegen de gevolgen van klimaatverandering (wateroverlast, droogte en hitte)

#### **Wat gaan we ervoor doen?**

Invoeren Stimuleringsregeling Water en Klimaat

We voeren een Stimuleringsregeling Water en Klimaat in.

#### **Wat zijn onze doelen?**

De openbare ruimte wordt groener

De openbare ruimte wordt groener door minder te verharderen dankzij omgekeerd ontwerpen.

### **Wat gaan we ervoor doen?**

Groener Plechelmusplein

We realiseren een groener Plechelmusplein.

Omgekeerd ontwerpen bij Singelpark Molkenboer

We gaan bij Singelpark Molkenboer omgekeerd ontwerpen.

### **Wat zijn onze doelen?**

Klimaatbestendig inrichten eigen omgeving

Sterkere bewustwording van inwoners en bedrijven over het klimaatbestendig inrichten en gebruiken van de eigen omgeving.

### **Wat gaan we ervoor doen?**

Bevorderen bewustwording van duurzame thema's

We voeren acties uit om bewustwording te bevorderen en gedragsverandering te beïnvloeden op tal van duurzame thema's. Dit doen we vanuit de eigen organisatie, het onderwijs en maatschappelijke organisaties in Oldenzaal.

### **Wat zijn onze doelen?**

Meer (groene) ruimte

Er is meer (groene) ruimte voor ontmoeten, cultuur, rusten en bewegen.

### **Wat gaan we ervoor doen?**

Actief meedoen aan Leader-trajecten in het buitengebied van Oldenzaal

We stellen geld beschikbaar en doen actief mee aan onder andere Leader-trajecten in het buitengebied van Oldenzaal.

Opstellen integraal Wijkplan Glinde Hooiland

We stellen samen met onze partners en inwoners een integraal Wijkplan Glinde Hooiland op en starten met uitvoering in de zeeheldenbuurt (MJUP).

### **Ambitie: Een goed bereikbare en verkeersveilige stad met minder uitstoot**

#### **Wat zijn onze doelen?**

Een autoluwe binnenstad

Een autoluwe binnenstad met passende parkeervoorzieningen voor zowel auto als fiets

#### **Wat gaan we ervoor doen?**

Bereikbaarheid versterken van bedrijventerreinen per openbaar vervoer

We doen onderzoek naar het versterken van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen per openbaar vervoer.

Verbeteren verkeersveiligheid

We maken, conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, een risicoanalyse voor de wegen, kruispunten en fietspaden in Oldenzaal en een bijbehorend uitvoeringsprogramma om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aantrekkelijke binnenstad

We werken met de Stadsnoabers aan: verbeterde bewegwijzering, parkeeronderzoek, autoluwe binnenstad, verbeteren fietsenstalling, kwaliteitsverbetering straatmeubilair, verbetering van de terrassen.

#### **Wat zijn onze doelen?**

Fietsvriendelijke stad

Oldenzaal blijft een fietsvriendelijke stad.

#### **Wat gaan we ervoor doen?**

## Analyse op het langzaam verkeer netwerk

We voeren een analyse uit op het langzaam verkeer netwerk (lopen en fietsen). Voor eventuele verbeterpunten in toegankelijkheid en aanzet tot bewegen volgt een voorstel voor een uitvoeringsprogramma.

### Wat zijn onze doelen?

Maximale veiligheid spoorvervoer

Maximale veiligheid en minimale overlast van het spoorvervoer.

### Wat zijn onze doelen?

Stimuleren elektrisch rijden

Elektrisch rijden wordt meer gestimuleerd door een passende infrastructuur te realiseren.

## Wettelijke verplichte beleidsindicatoren programma 2

	Indicator	Eenheid	Periode	Oldenzaal	Trend	Provincie	25.000 – 50.000 inw.	Bron
1	Omvang huishoudelijk restafval	Kg per inwoner	2021	26	↑	21	23	CBS
2	Hernieuwbare elektriciteit	%	2021	6,7%	↑	12,4%	?	RWS - KMO

*Toelichting bij de verplichte indicatoren:*

- 1 Omvang huishoudelijk restafval betreft de kilogrammen ingezameld niet gescheiden huishoudelijk afval per inwoner
- 2 Hernieuwbare elektriciteit betreft de procentuele hoeveelheid elektriciteitsverbruik die is opgewekt uit wind, waterkracht, zon of biomassa

## Betrokkenheid verbonden partijen programma 2

Verbonden partij	Toelichting
Bestuurlijk Overleg Sociaaleconomische Structuurversterking (onderdeel van Twente Board)	De economische strategie van Twente en de uitvoering daarvan is belegd in Twente Board. In het bestuur van Twente Board zitten ondernemers, onderwijs en overheid elk met eigen vertegenwoordigers aan tafel. Het college van Oldenzaal heeft net als alle Twentse gemeenten via het Bestuurlijk Overleg Sociaaleconomische Samenwerking (BOSS) inbreng in Twente Board.
Omgevingsdienst Twente (ODT Twente)	De milieutaken op het gebied van vergunningverlening en handhaving zijn bij het ODT ondergebracht.
Twence	Verwerkt een deel van onze afvalstoffen.
Twente Milieu	Geeft mede uitvoering aan en advies over afvalbeheer.
Openbaar Lichaam Crematoria Twente (OLCT)	Het OLCT is eigenaar van het crematorium in Oldenzaal, dat is gevestigd op onze begraafplaats aan de Schipleidelaan. As-verstrooiing kan plaatsvinden op een aangewezen veld op de begraafplaats.
Cogas	Als eigenaar aardgasnetwerk belangrijk voor de energietransitie van aardgas naar alternatieve energiebronnen.

## Wat mag programma 2 kosten?

Budget per programma		Realisatie	Begroting	Meerjarenbegroting			
<i>Bedragen x € 1.000</i>		2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Lasten</b>	Aanvaard beleid	14.625	16.664	16.075	16.076	15.694	15.712
	Aanvullend beleid				119	278	409
	Nieuw beleid				28	28	28
	<b>Totaal lasten</b>	<b>14.625</b>	<b>16.664</b>	<b>16.075</b>	<b>16.223</b>	<b>16.000</b>	<b>16.149</b>
<b>Baten</b>	Aanvaard beleid	-9.386	-10.520	-9.522	-9.522	-9.522	-9.522
	Aanvullend beleid				-99	-236	-344
	Nieuw beleid						
	<b>Totaal baten</b>	<b>-9.386</b>	<b>-10.520</b>	<b>-9.522</b>	<b>-9.621</b>	<b>-9.758</b>	<b>-9.866</b>
<b>Saldo</b>	<b>vóór bestemming</b>	<b>5.239</b>	<b>6.144</b>	<b>6.553</b>	<b>6.602</b>	<b>6.242</b>	<b>6.283</b>
	Dotaties aan reserves	256	603	107	115	14	14
	Onttrekking reserves	-1.200	-1.624	-228	-238	-125	-149
<b>Saldo</b>	<b>na bestemming</b>	<b>4.295</b>	<b>5.123</b>	<b>6.432</b>	<b>6.479</b>	<b>6.131</b>	<b>6.148</b>